



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA
E DO MAR

Os Portos e as Cidades Atratividade

II Fórum Marítimo do Eixo Atlântico
Viana do Castelo, 25 de março de 2014

João Fonseca Ribeiro
Diretor-Geral de Política do Mar

dgp *m*
Direção-Geral de Política do Mar

Mar Portugal®



ENM 2013-2020



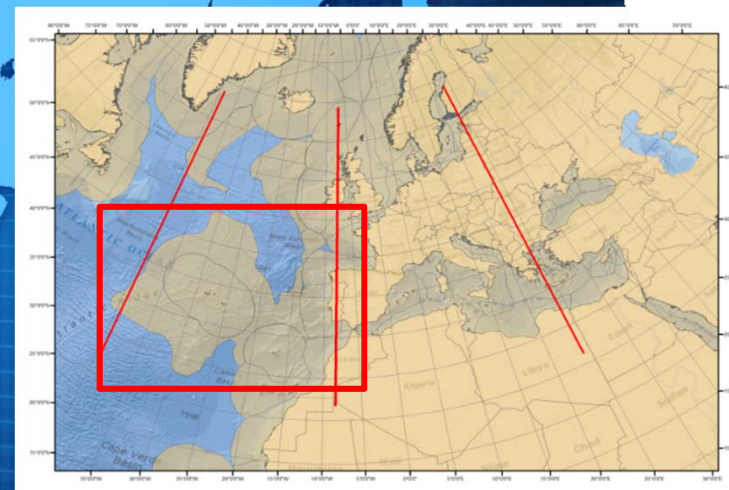
Oportunidades/Prioridades





Território de Referência

Enorme nação marítima
Oceano ultra-profundo com vastos recursos naturais
Património natural e cultural únicos
Centralidade geoestratégica importante





Visão

O *Mar Portugal*® é um desígnio nacional cujo potencial será concretizado pela valorização económica, social e ambiental do oceano e das zonas costeiras, para benefício de todos os portugueses.



Mar Portugal®

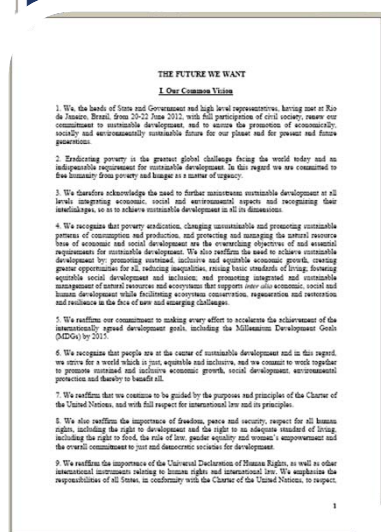


ENM 2013-2020



Oportunidades/Prioridade





Visite www.dgpm.gov.pt e aceda à Estratégia Nacional para o Mar 2013-2020



- Aprovada pela Comissão Interministerial para os Assuntos do Mar, a 16 de novembro de 2013
- Compreende o período 2013 - 2020, garante a coordenação de recursos humanos, técnicos e financeiros, e está alinhada com o novo período de Fundos Europeus Estruturais e de Investimento, entre outros
- Concebido para resultados e sujeito a um programa de monitorização
- Engloba um plano de ação, “Plano Mar-Portugal”, dinâmico, com projetos em curso, em planeamento e outros futuros



Modelo de Desenvolvimento

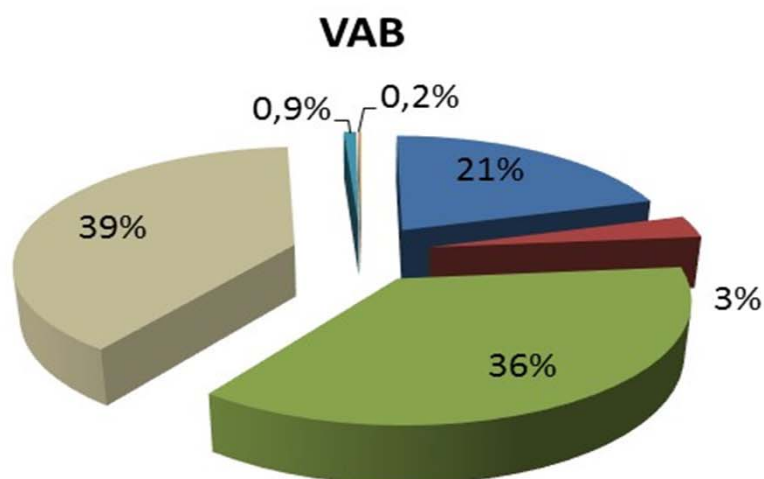
Crescimento Azul

Uma rota para o desenvolvimento numa perspetiva essencialmente intersectorial, fundada no conhecimento e na inovação em todas as atividades e usos do mar, promovendo uma maior eficácia no uso dos recursos num quadro de exploração sustentada e sustentável

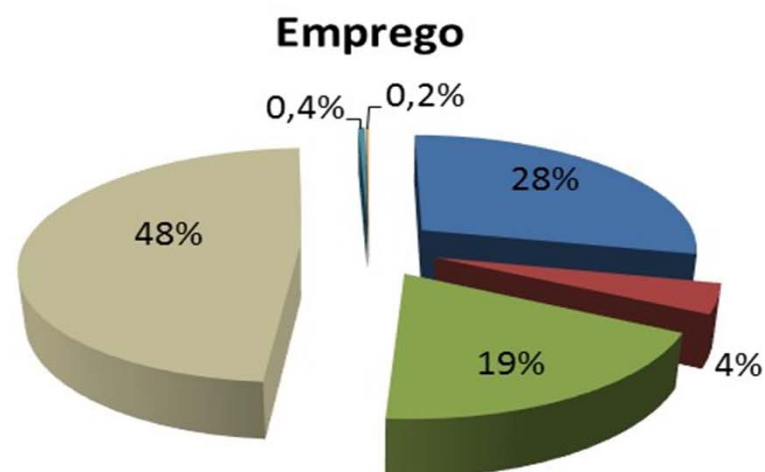




Crescimento Azul em Portugal



■ PESCA, AQUICULTURA E INDÚSTRIA DO PESCADO
■ CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL
■ TRANSPORTES MARÍTIMOS, PORTOS E LOGÍSTICA
■ TURISMO E LAZER
■ OBRAS DE DEFESA COSTEIRA
■ EXTRAÇÃO DE SAL MARINHO

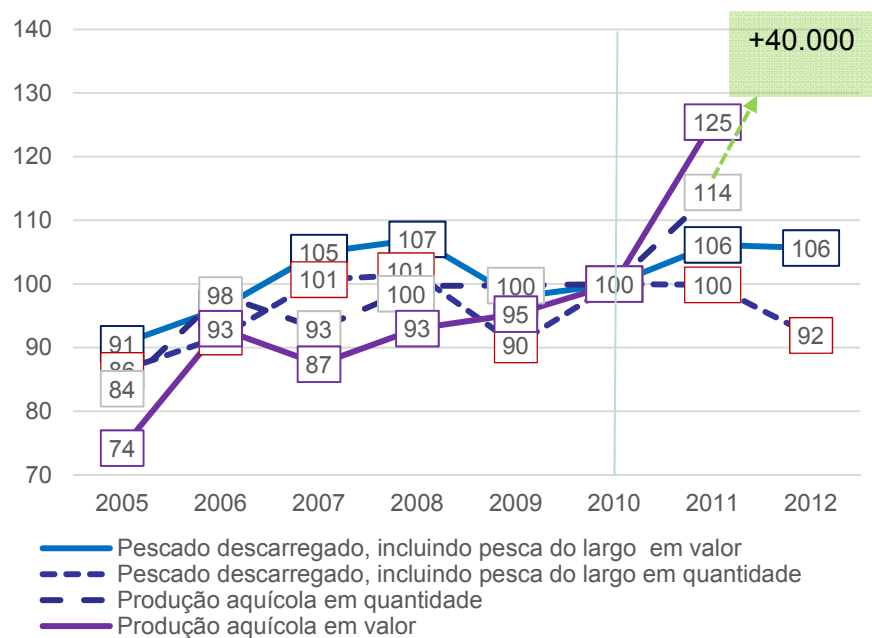


■ PESCA, AQUICULTURA E INDÚSTRIA DO PESCADO
■ CONSTRUÇÃO, MANUTENÇÃO E REPARAÇÃO NAVAL
■ TRANSPORTES MARÍTIMOS, PORTOS E LOGÍSTICA
■ TURISMO E LAZER
■ OBRAS DE DEFESA COSTEIRA
■ EXTRAÇÃO DE SAL MARINHO

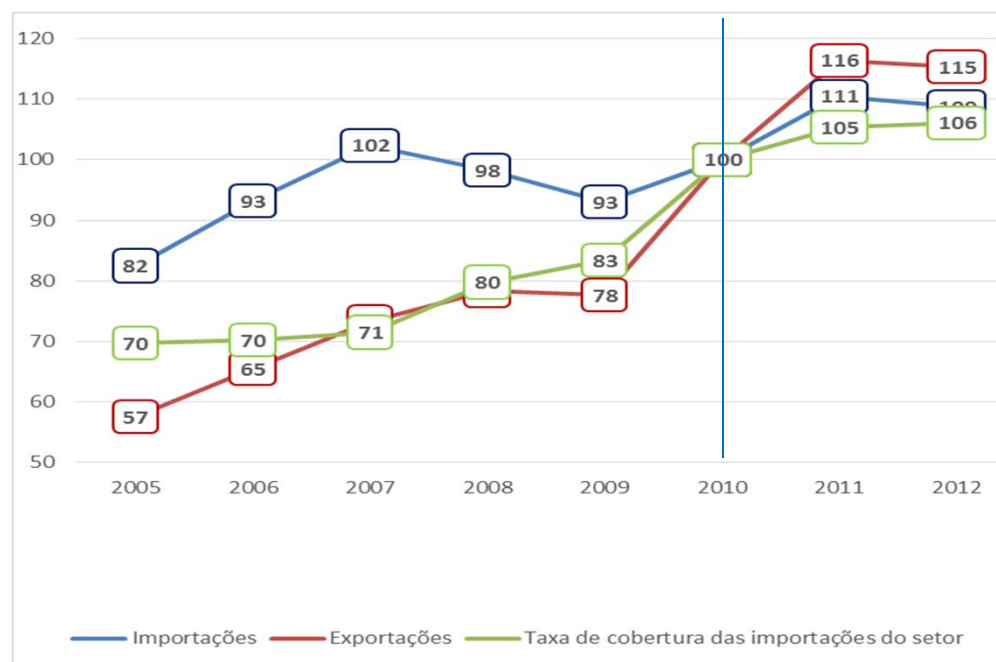


Crescimento Azul em Portugal - Tendências

Pesca e Aquicultura



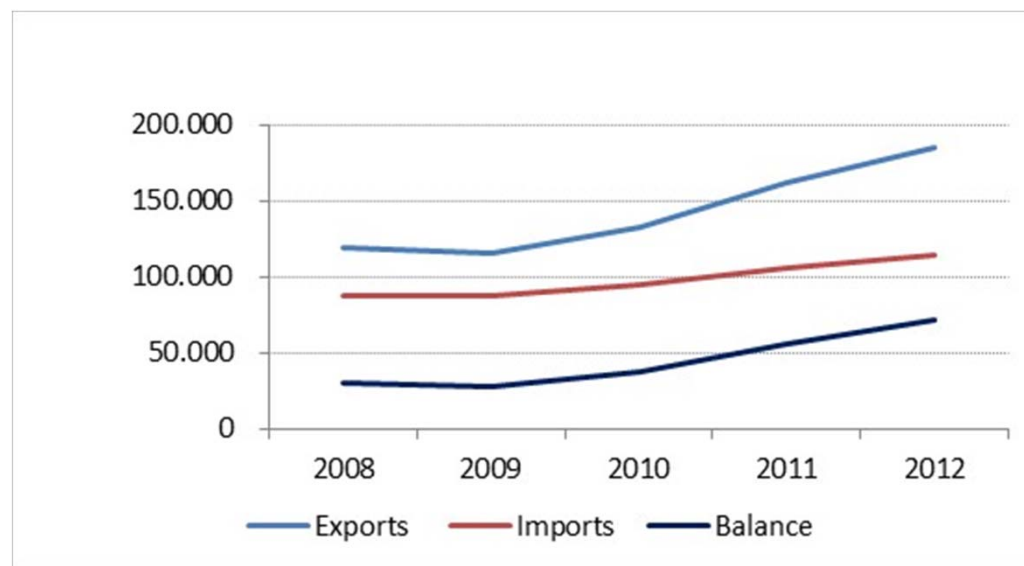
Balança Comercial dos Produtos do Pescado





Crescimento Azul em Portugal - Tendências

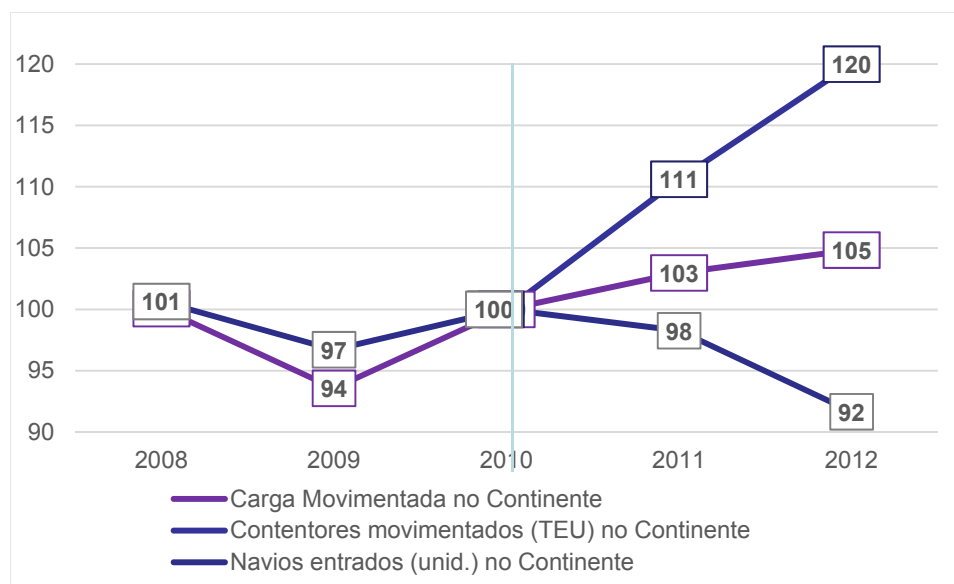
Balança comercial dos produtos da pesca (conservas)
(milhares de euros)



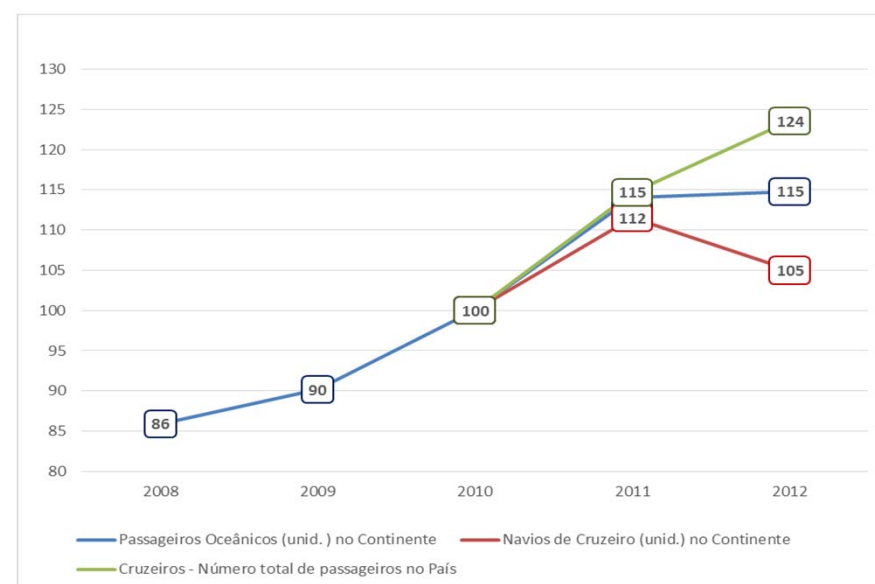
Ref: Estatísticas da Pesca, INE/DGRM

Crescimento Azul em Portugal - Tendências

Transportes Marítimos – Carga e Cruzeiros



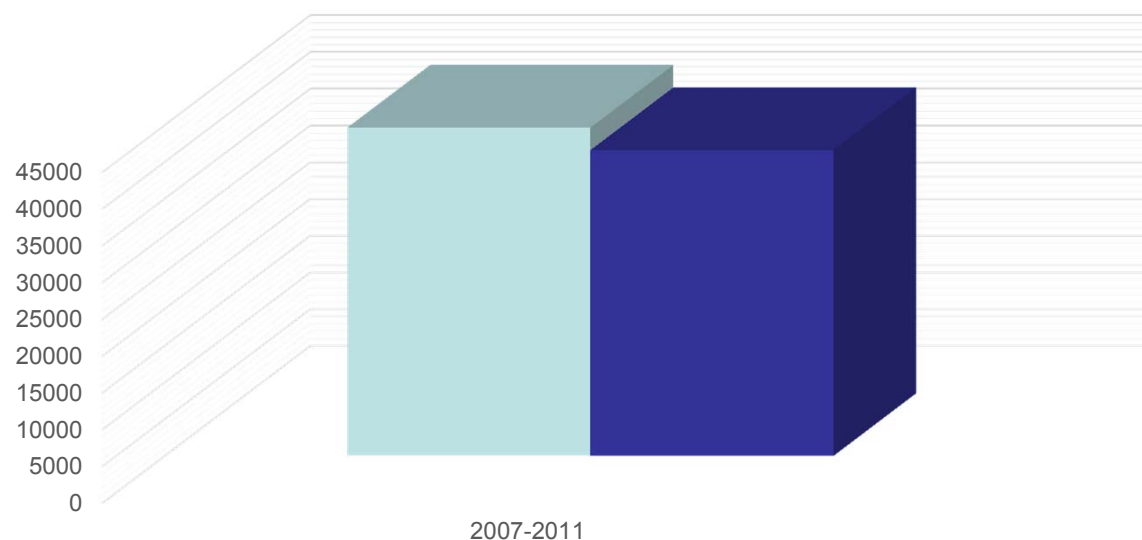
REF: ENM 2013-2020



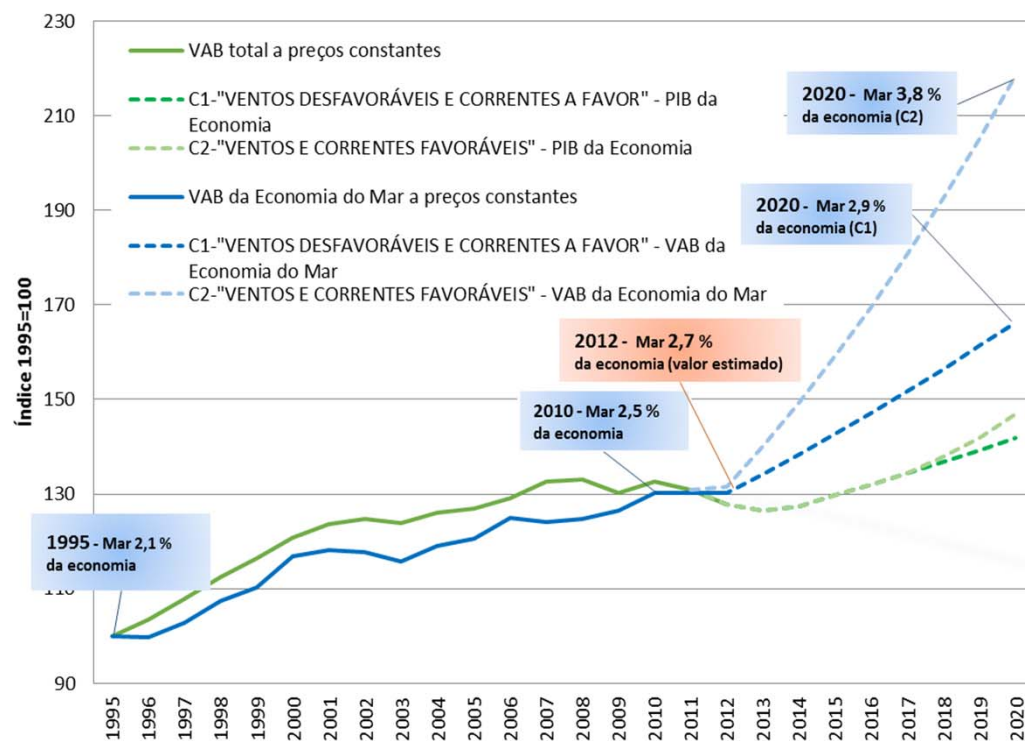


Crescimento Azul em Portugal - Tendências

Financiamento às Instituições certificadas em I&D pela FCT na área das ciências do mar (2007-2011)
(milhares de euros)



- Financiamento FCT às Instituições de I&D certificadas pela FCT na área das ciências do mar (2007-2011)(milhares de €)
- Outro financiamento às Instituições de I&D certificadas pela FCT na área das ciências do mar. Financiamento externo à FCT (2007-2011)(milhares de €)



Favorable
winds and
currents

VAB da Economia do Mar -
3,8% em 2020, 50% de
aumento no peso do setor
em VAB

Unfavorable
wind and
favorable
currents

VAB da Economia do Mar -
2,9% em 2020

**Cenários Prospetivos do
Crescimento Azul em
Portugal**



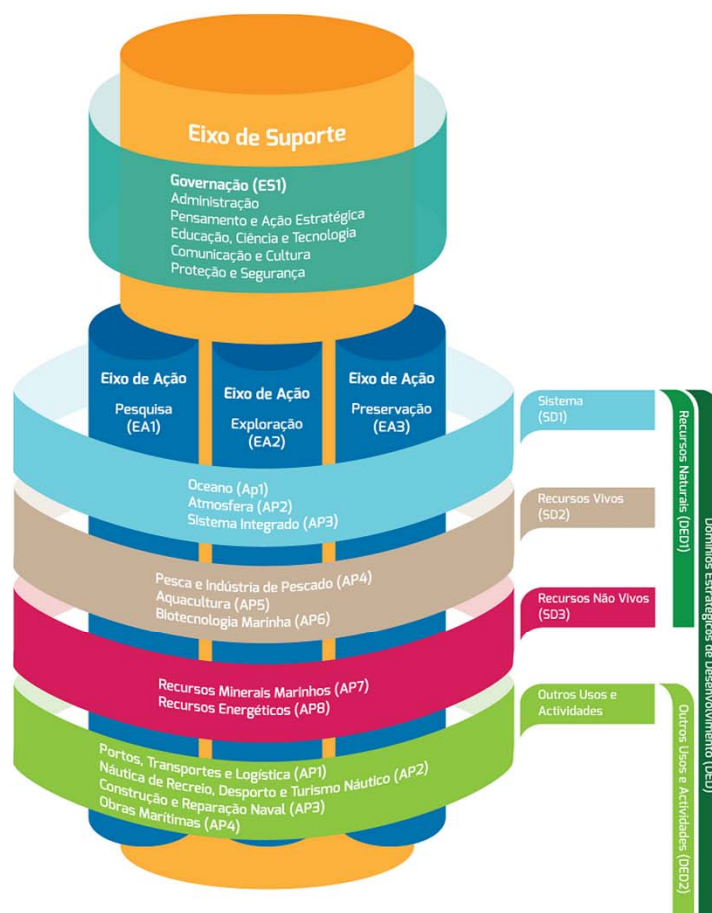
“Plano Mar-Portugal” (Plano de Ação da ENM)

Eixo de Suporte Governação (transversal)

Administração
Pensamento e Ação Estratégica
Educação, Ciência e Tecnologia
Cultura e Comunicação
Salvaguarda e Proteção

3 x Eixos de Ação (Prospecção, Exploração e Preservação) 12 x Áreas Programáticas:

Oceano
Atmosfera
Sistema Integrado
Pescas e Indústria de Processamento do Pescado
Aquicultura
Biotecnologia Marinha
Recursos Minerais Marinhos
Recursos Energéticos Marinhos
Transporte Marítimo, Portos e Logística
Construção Naval
Náutica de Recreio, Desporto e Turismo
Engenharia Costeira e Construção





Objetivos Principais

“Plano Mar-Portugal”
(Plano de Ação da ENM)

Eixo de Suporte
Governança (transversal)

Administração
Pensamento e Ação Estratégica
Educação, Ciência e Tecnologia
Cultura e Património
Salvaguarda e Proteção

3 x Eixos de Ação
(Prospecção, Exploração e Preservação)
12 x Áreas Programáticas:

Oceano
Atmosfera
Sistema Integrado
Pescas e Ind. Processam. do Pescado
Aquicultura
Biotecnologia Marinha
Recursos Minerais Marinhos
Recursos Energéticos Marinhos
Transporte Marítimo, Portos e Logística
Construção Naval
Náutica de Recreio, Desporto e Turismo
Engenharia Costeira e Construção

Administração

Integração de políticas públicas marítimas e instrumentos de gestão relacionados.

Pensamento e Ação Estratégica

Reflexão estratégica e formulação de objetivos

Educação, Ciência e Tecnologia

Literacia do Mar e capacitação tecnológica, e quadro de apoio I&D para investigação aplicada



Objetivos Principais

“Plano Mar-Portugal” (Plano de Ação da ENM)

Eixo de Suporte Governança (transversal)

Administração
Pensamento e Ação Estratégica
Educação, Ciência e Tecnologia
Cultura e Património
Salvaguarda e Proteção

3 x Eixos de Ação (Prospecção, Exploração e Preservação) 12 x Áreas Programáticas:

Oceano
Atmosfera
Sistema Integrado
Pescas e Ind. Processam. do Pescado
Aquicultura
Biotecnologia Marinha
Recursos Minerais Marinhos
Recursos Energéticos Marinhos
Transporte Marítimo, Portos e Logística
Construção Naval
Náutica de Recreio, Desporto e Turismo
Engenharia Costeira e Construção

Transporte Marítimo, Portos e Logística

Maximização do potencial e integração nos transportes e cadeias logísticas. Restruturação e planeamento dos portos de pesca e rampas de acesso, de acordo com a perspetiva económica e social, provendo a criação de novos empregos.

Construção Naval

Promoção, racionalização e especilização da reparação, manutenção e construção naval, de acordo com as necessidades atuais e futuras, contribuindo ara promover as atividades marítimas verdes e uma abordagem por ciclo de vida



Objetivos Principais

“Plano Mar-Portugal”
(Plano de Ação da ENM)

Eixo de Suporte
Governança (transversal)

Administração
Pensamento e Ação Estratégica
Educação, Ciência e Tecnologia
Cultura e Património
Salvaguarda e Proteção

3 x Eixos de Ação
(Prospecção, Exploração e Preservação)
12 x Áreas Programáticas:

Oceano
Atmosfera
Sistema Integrado
Pescas e Ind. Processam. do Pescado
Aquicultura
Biotecnologia Marinha
Recursos Minerais Marinhos
Recursos Energéticos Marinhos
Transporte Marítimo, Portos e Logística
Construção Naval
Náutica de Recreio, Desporto e Turismo
Engenharia Costeira e Construção

Náutica de Recreio, Desporto e Turismo

Desenvolvimento náutico, integrando uma rede de centros náuticos estrategicamente localizados, incluindo construção, comercialização e assistência, em termos de meios e equipamentos.

Engenharia Costeira e Construção

Obras marítimas de acordo com o Plano de Ação para a Proteção e Valorização do Litoral



GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA
E DO MAR

Mar Portugal®



ENM 2013-2020



Oportunidades/Prioridades





Localização
Estratégica

Mão-de-obra
Qualificada

Redução de Custos de
Contexto

Infraestruturas de
Elevada Qualidade

Ambiente
Empresarial
Organizado

Incentivos/
Subvenções Atrativos



Portos Comerciais Marítimos Modernos

Portos com condições naturais únicas que permitem receber todos os tipos de navios. Equipados com terminais modernos especializados, assegura a movimentação de diferentes tipos de carga.

Localização competitiva nas interseções com as principais rotas marítimas.

Hinterland direto através da região central e sul de Portugal.

Plano Estratégico dos Transportes estuda a viabilidade relacionada com o aumento da capacidade de receber navios provenientes do tráfego intercontinental.

Infraestruturas de
Elevada Qualidade





Oportunidades / Prioridades

Portos Comerciais Marítimos Modernos

Infraestruturas de
Elevada Qualidade

Janela Única Portuária

Um único ponto de contato com
todas as entidades portuárias





Denominadores comuns

- Diversidade de características
- Heterogeneidade das oportunidades
- Benefícios geram impactos potencialmente descompensáveis
- Negócio dos serviços marítimos gera maior valor acrescentado (Grandes portos e zonas urbanas)
- Rentabilidade dos cruzeiros muito dependente da oferta de serviços e atratividade dos portos visitados



Bases de competitividade e inovação

- Adequada interface porto-cidade
- Composição funcional do porto e da cidade
- Garantir o equilíbrio entre construir um modelo de desenvolvimento assente nos fatores força existentes e a aquisição de novos assets e capacidades
- Complementaridade das políticas:
 - Promoção das ligações marítimas
 - Eficácia da operações portuárias
 - Penetração no hinterland
 - Vontade local crescente
 - Mitigação dos impactos ambientais



Bases de competitividade e inovação

	Port	City	Port-city
Economic	Port volumes	Value added, diversification	Smart port growth strategies Maritime clusters
Transportation	Freight	Passengers	Disintegration or smart co-existence of freight and passenger traffic
Labour	Efficiency	Employment	High value added port-related employment
Environment	Limit impacts	Quality of life	Green growth
Land use	Cargo handling, industry	Urban waterfront as opportunities for housing	Mixed development, with role for port functions
Structural logic	Closed industrial cluster	Open network with pure agglomeration effects	Mix

- Fonte: THE COMPETITIVENESS OF GLOBAL PORT-CITIES: SYNTHESIS REPORT (OCDE)



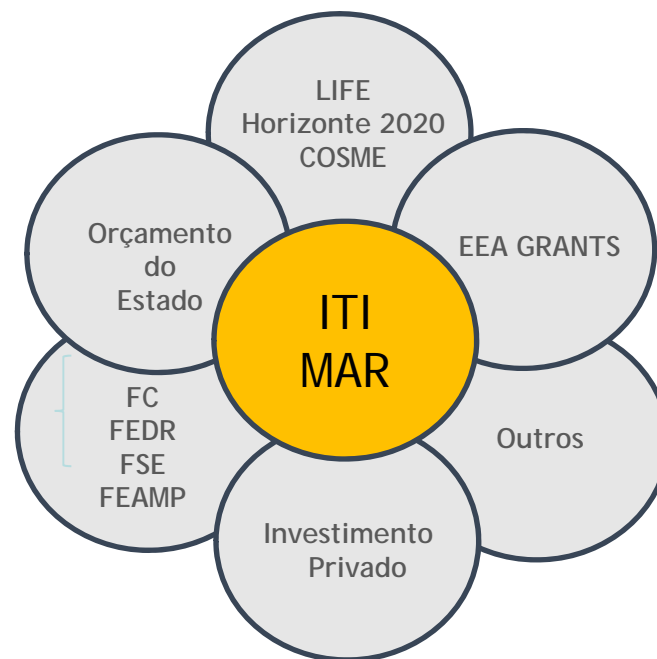
Bases de competitividade e inovação

- Clusters marítimos promotores de políticas para benefício dos seus setores mais fortes, mas que devem alargar-se aos seus setores menos desenvolvidos
- Desenvolvimento de novas funções industriais, embora fortemente dependente da composição da infraestrutura existente e que determina o potencial para alterar a procura por produtos mais residuais
- Promoção de ecologia industrial, energias renováveis e eficiência energética de forma integrada (ex. GNL no transporte marítimo, frota de pesca, transporte coletivo, etc.)
- Desenvolvimento da frente ribeirinha e portuária (incluindo tipologia urbana da frente ribeirinha a promoção de soluções equilibradas)

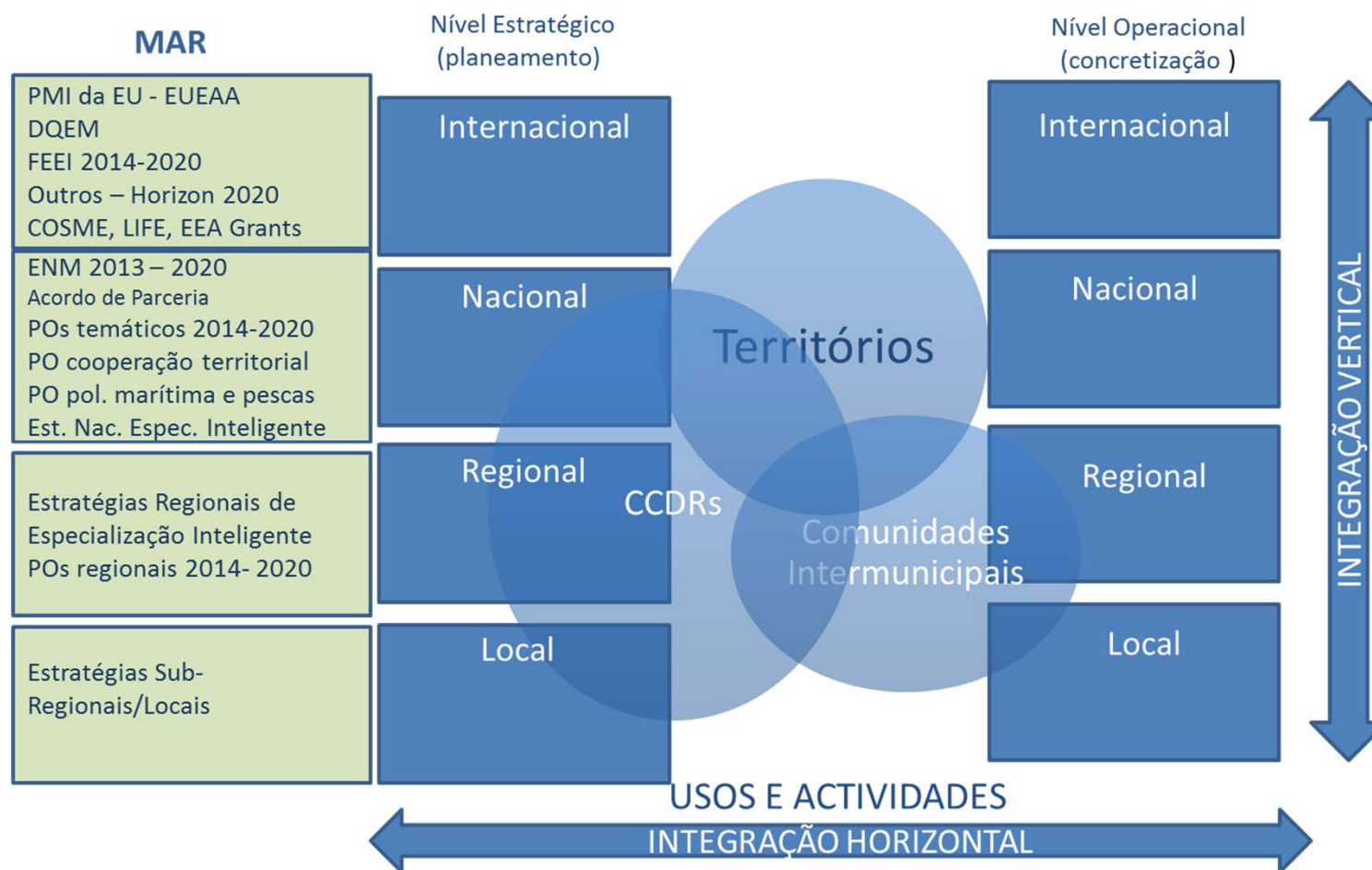


- Nos Fundos Europeus Estruturais e de Investimento, para o período 2014-2020, a Economia do Mar é um tema transversal e será considerado nos Programas Operacionais designadamente em áreas como a investigação, inovação, internacionalização e formação
- A Estratégia Nacional para o Mar será a referência no que que concerne a resultados a alcançar e na coordenação de recursos financeiros
- É fundamental atender à integração de base vertical entre as políticas publicas centrais regionais e locais (DBLC)

**Incentivos/
Subvenções/ Atrativos**



Oportunidades/Prioridades





GOVERNO DE
PORTUGAL

MINISTÉRIO DA AGRICULTURA
E DO MAR

Os Portos e as Cidades Atratividade

II Fórum Marítimo do Eixo Atlântico
Viana do Castelo, 25 de março de 2014

João Fonseca Ribeiro
Diretor-Geral de Política do Mar

dgp *m*
Direção-Geral de Política do Mar